

## 1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

RME индукционный магнитный детектор управляемый магнитной петлей. Выдает два импульса управления при прохождении над петлей металлического корпуса (автомобиль, мотоцикл и т.д.). Разработан и изготовлен с соблюдением Европейских стандартов и обеспечивает максимальную надежность.

## 2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Подключение магнитной петли
- Простое управление с помощью переключателя
- Два релейных выхода
- Выбор режимов работы с помощью восьми переключателей

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Power supply	24 – 12 V AC/DC
Consumption	20 mA st.by – 40 mA max
Connectable loop	1
Number of outputs	2
Types of outputs	Impulsive and/or presence
Output 1 (OUT1)	N.O./N.C. relay output impulsive (100 ms.)
Output 2 (OUT2)	N.O./N.C. relay output impulsive (100 ms) or presence
Relay contact capacity	0,5 A @ 24 V
Signal	Red LED
Working temperature	-20/+55 °C
Size / Weight	88 x 76 x 38 mm // 85 g

## 4. УСТАНОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА (рис. 1)

Детектор работает с индуктивной петлей намотанной медной, изолированной проволокой сечением не менее 1,5 мм кв. Для подключения петли к детектору используйте витую пару, не менее 20 кручений на метр. Стыки в петле и витой паре не рекомендуются. Если стык неизбежен, он должен быть тщательно запаян, заизолирован и помещен в водонепроницаемый кожух для надежной работы детектора. Если витая пара длинная или проходит вблизи от силовых кабелей, рекомендуется экранировать кабель. Заземление экрана производится на панельке детектора.

За исключением особых случаев, петля должна быть прямоугольной. Длинная сторона петли располагается перпендикулярно движению транспорта. Расстояние между длинными сторонами петли, в идеале, должно быть 1 метр. Периметр петли зависит от контролируемой ширины проезда. Рекомендуется расстояние не более 0,3м между короткой стороной петли и краем дороги. Для периметра петли более 10м необходимо 2 витка, от 10м до 6м - 3-4 витка, менее 6м - 4 витка. Для надежного срабатывания детектора выберите периметр петли соответствующий 3-4 виткам.

Все витки петли должны быть уложены и закреплены в пазе периметра проделанного в полотне дороги соответствующим инструментом. Предварительно срежьте углы периметра паза под 45 градусов, чтобы предотвратить повреждение изоляции проволоки петли на углах.

Номинальная длинная сторона паза: 4 м.

Номинальная глубина паза: 50 мм.

Для обеспечения неразрывности цепи петли, укладку провода начинают от детектора по соединительному пазу, затем по пазу периметра петли укладывают нужное количество витков и возвращаются по соединительному пазу к детектору. Прежде чем уложить соединительный кабель в паз, свейте его.

Желательно, чтобы длина кабеля подключения петли к детектору не превышала 100 метров. Чувствительность петли уменьшается пропорционально длине соединительного кабеля, поэтому он должен быть, как можно короче.

Паз периметра петли заливается быстросохнущем компаундом эпоксидных смол или горячим асфальтом.

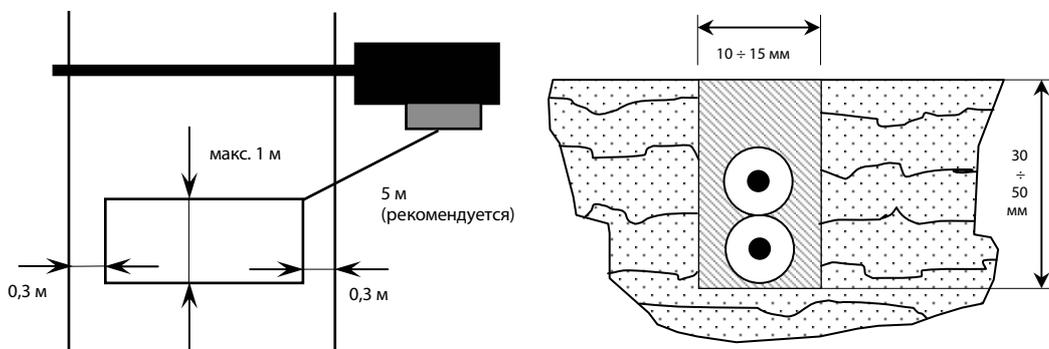


Рис.1

В случае использования двух детекторов, их петли распологайте не менее двух метров друг от друга.

Примечание. Чувствительность системы обнаружения уменьшается при наличии стальной арматуры под дорожным покрытием. Допускается расстояние не менее 150мм от петли до стальной арматуры.

5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Совместите ключ разъема детектора с направляющей канавкой в его панели и вставьте детектор (рис. 3).

5.1 СБРОС/КАЛИБРОВКА

Нажмите кнопку RESET для автоматического определения параметров петли и самокалибровки детектора.

Примечание. Прежде чем нажать кнопку RESET, убедитесь, что нет металлической массы над петлей.

Нажимайте кнопку RESET после каждого изменения положений переключателей.

5.2 ИНДИКАЦИЯ (рис. 3)

- Индикатор мигает в фазе калибровки.
- Индикатор горит при обнаружении металлического тела.

5.3 РЕЖИМЫ РАБОТЫ (рис. 2)

- ЧАСТОТА - переключатели 1 и 2. Изменение частоты необходимо для устранения влияния друг на друга двух, расположенных рядом, петель. В этом случае необходимо установить разную частоту. Низкая частота для большой петли, высокая для маленькой.
  - ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ - переключатели 3 и 4. Уменьшения чувствительности позволяет не обнаруживать тела с маленькой массой металла, например, велосипед, мотоцикл.
  - УВЕЛИЧЕНИЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ - переключатель 5.
  - ВЫХОД 2 - переключатели 6 и 7. Переключатель 6 обеспечивает импульсный (100ms) или бистабильный режим работы. Переключатель 7 обеспечивает срабатывание детектора при въезде на петлю или при освобождении петли.
  - ВЫХОД 1 - переключатель 8. Обеспечивает импульсную работу (100ms).
- Убедитесь, что нет металлической массы над петлей и нажмите кнопку RESET для автоматической калибровки детектора.
- Выполните проверку чувствительности с различными типами транспортных средств, которые должно обнаружить устройство. В случае необходимости, измените положение переключателей 3 и 4 пока не получите желательный уровень чувствительности. Нежелательно использовать высокий уровень чувствительности.

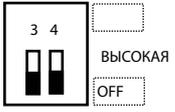
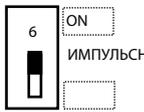
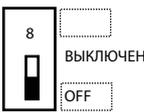
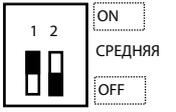
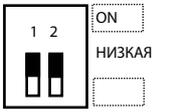
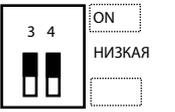
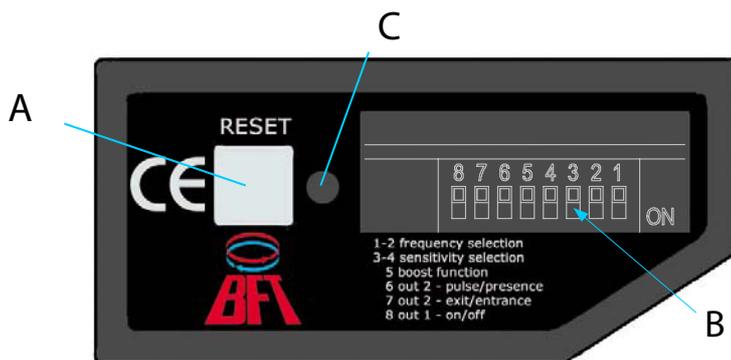
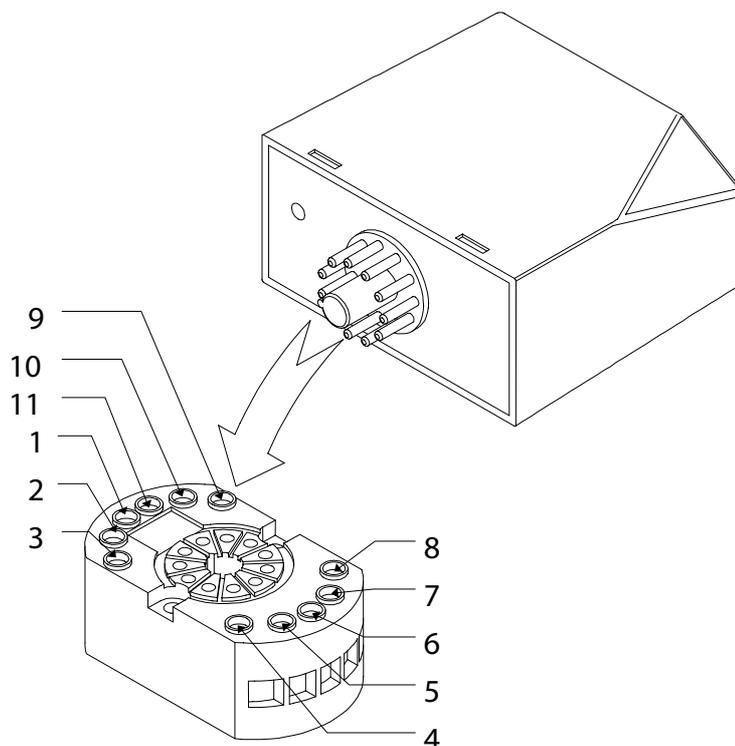
ЧАСТОТА	ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ	УВЕЛИЧЕНИЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ	ВЫХОД 2	ВЫХОД 2	ВЫХОД 1
					
					
					
					

Рис. 2



A	СБРОС
B	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
C	ИНДИКАТОР



1	+24 V
2	ЗЕМЛЯ
3	ВЫХОД 1 (Н.О.)
4	ОБЩИЙ 1
5	ВЫХОД 2 (Н.О.)
6	ОБЩИЙ 2
7	ПЕТЛЯ
8	ПЕТЛЯ
9	+12 V
10	ВЫХОД 2 (Н.З.)
11	ВЫХОД 1 (Н.З.)

Рис. 3

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

Эти предупреждения являются неотъемлемой и важной частью продукта и должны быть доведены до пользователя. Прочитайте их внимательно. Они обеспечивают правильность установки, эксплуатации и техническое обслуживание. Сохраните и передайте эту форму лицам эксплуатирующим систему. Неправильная установка или использование продукта может привести к серьезной опасности.

### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- Установка должна выполняться квалифицированным специалистом, с соблюдением местных и Европейских правил.
- Перед установкой убедитесь, что продукт находится в отличном состоянии.
- Монтаж должен быть произведен согласно Отраслевому стандарту.
- Упаковочные материалы (картон, пластик, пенопласт и т.д.) являются потенциально опасными. Они должны быть утилизированы должным образом или храниться в недоступном для детей месте.
- Не устанавливайте изделие во взрывоопасной среде или в области электромагнитных полей.
- Наличие газа или горючих испарений представляет серьезную угрозу безопасности.
- Обеспечьте защиту от перегрузки в сети или иных параметров сети, которая подходит для продукта и соответствует современным стандартам.

• Производитель не несет ответственности за установку несовместимых устройств или компонентов, которые нарушают целостность и безопасность при эксплуатации продукта.

• Используйте только оригинальные запасные части для ремонта или замены деталей.

• Специалист должен предоставить всю информацию по эксплуатации, техническому обслуживанию, а также использование системы в целом.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

• Для гарантии надежности продукта, важно, чтобы квалифицированные специалисты выполняли техническое обслуживание в сроки и интервалы установленные заводом-изготовителем и действующем законодательством.

• Операции установки, обслуживания и ремонта должны быть задокументированы. Пользователь должен хранить эти документы и сделать их доступными для обслуживающего персонала.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

• Внимательно ознакомьтесь с прилагаемой инструкцией и документацией.

• Этот продукт должен быть использован по назначению. Любое другое использование неправильно и может быть опасным. Информация, содержащаяся в данном документе, может быть изменена без уведомления и приводится для стандартного применения продукта.

• Держите это устройство, документацию и все другие предметы в недоступном для детей месте.

• В случае технического обслуживания, поломки или неисправности данного продукта, выключите устройство и не пытайтесь отремонтировать его самостоятельно. Вызовите квалифицированного специалиста. Невыполнение этого требования может вызвать крайне опасные ситуации.